

POKYNY K POUŽÍVANIU ZAPOŽIČANÉHO MATERIÁLU

NAFUKOVACIE LODE:

1. Po vybalení lode z transportného vaku a rozložení je potrebné najskôr osadiť oddeliteľné súčasti – sedačky, nožné opierky, smerovú plutvu a pod. Nafukovacie sedačky a nožné opierky pred montážou nafúknite.
2. **Ventily dna, bočných a prípadných priečných valcov je potrebné pred nafukovaním zatvoriť** (stlačením piestu uprostred ventilu, piest ostane v hornej polohe). Nafukujú sa najskôr bočné valce, potom dno a nakoniec priečne valce (Baraka). Vzduchové komory nafukujte kým nebudú na dotyk pevné, ale nie úplne tvrdé (správne nafúknuté komory kladú odpor porovnateľný so stlačením zrelého pomaranča). **Ventily vždy uzatvorte krytkou.**
3. Po spustení člna na vodu môže dôjsť k zníženiu tlaku (vplyvom ochladenia), je bežné, že po 20-30 minútach na vode je potrebné čln mierne dofúknuť.
4. **Nafukovacie lode je nutné chrániť pred nadmerným prehriatím na slnku, ktoré môže spôsobiť neopraviteľné poškodenie !** Pri prestávkach v plavbe je potrebné znížiť tlak vo všetkých komorách (upúšťaním vzduchu alebo pravidelným ošpliechaním vodou) **a to aj v situácii, keď čln leží v tieni alebo priamo na vodnej hladine** (myslite na to napríklad aj pri plávaní, či šnorchlovaní, keď máte čln ukotvený na vode, ale nepoužíva sa).
5. Na prenášanie člna použite madlá na prednej a zadnej palube, prenášanie člna za paluby či iné súčasti môže mať za následok poškodenie. Lode sa nesmú zbytočne ťahať po súši, plytčine, pri prenášaní hate ap., aby nedošlo k ich nadmernému opotrebovaniu. Čln nie je určený na ťahanie za motorovou loďou. Ostré alebo špicaté predmety v člne musia byť bezpečne zabalené.
6. **V prípade prepichnutia lode** je potrebné zaistiť, aby sa do poškodenej časti nedostalo väčšie množstvo vody. **Pri vrátení vybavenia má nájomca povinnosť túto skutočnosť nahlásiť prenajímateľovi.**
7. **Po ukončení plavby zbavte čln nečistôt** a pokiaľ je to možné, vysušte ho. Vyfúknite sedačky a nožné opierky, pevné sedačky (Baraka, Palava) odpojte. Otvorte ventily (stlačením piestu) a pred samotným zložením člna sa uistite, že v ňom neostali žiadne predmety. Pri skladaní postupujte nasledovne: položte čln dnom na zem, bočné valce prehnite dovnútra a ešte raz preložte na polovicu smerom von. Následne čln zrolujte smerom k ventilom, čím urýchlite vyfúknutie. Zložený čln vsuňte do vaku, z ktorého následne vytlačte vzduch, zarolujte vrchný okraj a zopnite sponami. **Vak s člnom je potrebné nosiť na oboch ramenách**, aby bola hmotnosť rovnomerne rozložená na oba popruhy a nedochádzalo k ich pretrhnutiu.

PLÁVACIE VESTY:

1. Pri plavbe dbajte na bezpečnosť, používajte plávacie vesty, v prípade plavby na divokej vode aj prilby a ďalšie ochranné prostriedky. Dodržiavajte pravidlá pohybu po vodných cestách, prípadne špecifické ustanovenia zvolenej trasy.
2. Plávacia vesta je záchranný prostriedok. Aby plnila svoju funkciu, je potrebné mať plávaciu vestu **oblečenú, zapnutú a pevne dotiahnutú na telo**. Určite vždy oblečte plávaciu vestu deťom, aj v prípade že ide o plavcov.
3. **Plávaciu vestu nikdy nevystavujte veľkému tlaku – nepoužívajte ju ako podsedák či neukladajte dospodu pod ťažký náklad.**

NEOPRÉNY, NEOPRÉNOVÉ TOPÁNKY:

Neoprénové oblečenie po ukončení splavu zbavte nečistôt a blata, prípadne prepláchnite. Neoprénové topánky po použití prepláchnite. Akceptujeme vrátenie aj mokrého neoprénového oblečenia, ale pokiaľ nevraciate zapožičaný materiál bezprostredne po ukončení splavu, oblečenie voľne zaveste a nenechávajte ho mokré v taškách či vakoch. Neoprény sa nesmú žmýkať skrúcaním, vodu len vytlačte a nechajte odtečť (prípadne je možné aj odstrediť v práčke).

